

6ème RALLYE NATIONAL VHRS DU GARD

13-14 Juin 2025



Branoux - Le Penedis



Date samedi 14 juin 2025

Heure 10:32

| N° Clt | Equipage | Voiture | Inter 1 Péna | Inter 2 Péna | Inter 3 Péna | Inter 4 Péna | Inter 5 Péna | Inter 6 Péna | Inter 7 Péna | Inter 8 Péna | Inter 9 Péna | Inter10 Péna | Inter11 Péna | Inter12 Péna | Inter13 Péna | Inter 14 Péna | Total Péna |
|-----------|--|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 324 1 | BADOSA Michel MARQUES Christophe | RENAULT 8 | 0m00s → | 0m00s → | 0m00s → | 0m00s → | 0m01s ↘ | 0m01s ↘ | 0m01s ↘ | 0m00s → | 0m00s → | 0m01s ↘ | 0m01s ↗ | 0m01s ↘ | 0m00s → | 0m00s → | 0m06s B |
| 309 2 | COURBIER Laurent LAFOREST Guy | PEUGEOT 104 ZS | 0m01s ↗ | 0m00s → | 0m01s ↗ | 0m00s → | 0m00s → | 0m01s ↘ | 0m00s → | 0m01s ↘ | 0m00s → | 0m01s ↗ | 0m01s ↗ | 0m00s → | 0m01s ↗ | 0m01s ↗ | 0m08s B |
| 310 3 | CHEYNET Christophe ▼ CHEYNET Brigitte | RENAULT 5 GT Turb | 0m00s → | 0m02s ↘ | 0m00s → | 0m00s → | 0m00s → | 0m03s ↘ | 0m04s ↘ | 0m02s ↘ | 0m07s ↘ | 0m01s ↘ | 0m02s ↗ | 0m00s → | 0m01s ↘ | 0m00s → | 0m22s I |
| 323 4 | CLEMENT Rémy ▼ CLEMENT Nathalie | CITROËN AX GTI | 0m00s → | 0m05s ↘ | 0m02s ↗ | 0m00s → | 0m00s → | 0m03s ↘ | 0m04s ↘ | 0m03s ↘ | 0m01s ↗ | 0m01s ↘ | 0m02s ↗ | 0m00s → | 0m00s → | 0m01s ↗ | 0m22s B |
| 320 5 | GUINOISEAU Romuald ▼ JACONO Valérie | TOYOTA MR2 | 0m01s ↘ | 0m03s ↘ | 0m00s → | 0m02s ↘ | 0m01s ↘ | 0m04s ↘ | 0m08s ↘ | 0m09s ↘ | 0m03s ↘ | 0m01s ↘ | 0m00s → | 0m00s → | 0m01s ↘ | 0m01s ↗ | 0m34s I |
| 313 6 | PIFARRE Eric VASSEUR Vincent | PORSCHE 911 SC | 0m00s → | 0m04s ↘ | 0m02s ↗ | 0m00s → | 0m02s ↘ | 0m07s ↘ | 0m04s ↘ | 0m04s ↘ | 0m04s ↘ | 0m04s ↘ | 0m00s → | 0m03s ↘ | 0m03s ↘ | 0m03s ↘ | 0m40s H |
| 319 7 | SANCHEZ Fabrice SANCHEZ PAGES Valeron | PEUGEOT 205 GTI | 0m03s ↗ | 0m02s ↘ | 0m02s ↗ | 0m04s ↗ | 0m05s ↗ | 0m05s ↘ | 0m04s ↘ | 0m03s ↘ | 0m00s → | 0m00s → | 0m04s ↗ | 0m05s ↗ | 0m01s ↗ | 0m02s ↗ | 0m40s I |
| 328 8 | ARTERO Jérôme TEISSONNIERE Thierry | MINI XL 2510 | 0m02s ↗ | 0m01s ↗ | 0m04s ↗ | 0m05s ↗ | 0m05s ↗ | 0m06s ↗ | 0m05s ↗ | 0m06s ↗ | 0m09s ↗ | 0m05s ↗ | 0m07s ↗ | 0m07s ↗ | 0m06s ↗ | 0m08s ↗ | 1m16s B |
| 311 9 | BASTIDE Pierre MOURGUES Guilhem | B.M.W. 316i | 0m04s ↗ | 0m09s ↘ | 0m10s ↘ | 0m07s ↘ | 0m02s ↗ | 0m00s → | 0m04s ↗ | 0m02s ↗ | 0m04s ↗ | 0m04s ↗ | 0m07s ↗ | 0m17s ↗ | 0m17s ↗ | 0m14s ↗ | 1m41s I |
| 318 10 | GUIARD Régis GUIARD Charles | ALFA ROMEO Giulio | 0m09s ↗ | 0m02s ↘ | 0m04s ↗ | 0m14s ↗ | 0m18s ↗ | 0m07s ↗ | 0m05s ↗ | 0m03s ↗ | 0m01s ↗ | 0m02s ↘ | 0m04s ↗ | 0m14s ↗ | 0m12s ↗ | 0m13s ↗ | 1m48s B |
| 330 11 | SEGUIER Claude ▼ SEGUIER Monique | PEUGEOT 104 ZS | 0m09s ↘ | 0m23s ↘ | 0m17s ↘ | 0m09s ↘ | 0m07s ↘ | 0m09s ↘ | 0m08s ↘ | 0m10s ↘ | 0m09s ↘ | 0m04s ↘ | 0m01s ↘ | 0m09s ↘ | 0m03s ↘ | 0m01s ↘ | 1m59s B |
| 306 12 | GLEYSE David ▼ GLEYSE BASTIDE Hélène | RENAULT Clio 16S | 0m10s ↗ | 0m02s ↘ | 0m02s ↘ | 0m02s ↘ | 0m05s ↗ | 0m03s ↘ | 0m03s ↘ | 0m06s ↘ | 0m23s ↘ | 0m37s ↘ | 0m33s ↘ | 0m14s ↘ | 0m01s ↗ | 0m05s ↗ | 2m26s H |
| 301 13 | LANGLADE Dominique GRILLERE Arnaud | RENAULT Dauphine | 0m05s ↗ | 0m05s ↘ | 0m01s ↘ | 0m03s ↗ | 0m10s ↗ | 0m06s ↗ | 0m04s ↗ | 0m00s → | 0m04s ↘ | 0m08s ↘ | 0m02s ↘ | 0m21s ↗ | 0m36s ↗ | 0m42s ↗ | 2m27s H |
| 325 14 | GABET Frédéric CHAPELLE Jérémy | RENAULT 8 Major | 0m02s ↗ | 0m04s ↘ | 0m05s ↗ | 0m10s ↗ | 0m09s ↗ | 0m04s ↗ | 0m09s ↗ | 0m09s ↗ | 0m15s ↗ | 0m12s ↗ | 0m18s ↗ | 0m20s ↗ | 0m23s ↗ | 0m25s ↗ | 2m45s B |
| 316 15 | FAVIER Gérard SEVRE Vincent | OPEL Kadett | 0m03s ↗ | 0m11s ↘ | 0m13s ↘ | 0m12s ↘ | 0m08s ↘ | 0m16s ↘ | 0m20s ↘ | 0m25s ↘ | 0m33s ↘ | 0m40s ↘ | 0m36s ↘ | 0m15s ↘ | 0m02s ↘ | 0m03s ↗ | 3m57s I |
| 308 16 | GALZY Michel ▼ GALZY Pauline | RENAULT Mégane | 0m05s ↗ | 0m13s ↘ | 0m18s ↘ | 0m21s ↘ | 0m16s ↘ | 0m27s ↘ | 0m28s ↘ | 0m33s ↘ | 0m44s ↘ | 0m51s ↘ | 0m45s ↘ | 0m29s ↘ | 0m17s ↘ | 0m13s ↘ | 6m00s H |



| N° Clt | Equipage | Voiture | Inter 1 Péna | Inter 2 Péna | Inter 3 Péna | Inter 4 Péna | Inter 5 Péna | Inter 6 Péna | Inter 7 Péna | Inter 8 Péna | Inter 9 Péna | Inter10 Péna | Inter11 Péna | Inter12 Péna | Inter13 Péna | Inter 14 Péna | Total Péna |
|-----------|---|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 326 17 | COTTET SPINOSA Jacque <i>BURELLI Brice</i> | B.M.W. 1602Ti | 0m07s ↗ | 0m06s ↗ | 0m22s ↗ | 0m20s ↗ | 0m21s ↗ | 0m19s ↗ | 0m25s ↗ | 0m26s ↗ | 0m31s ↗ | 0m33s ↗ | 0m39s ↗ | 0m44s ↗ | 0m47s ↗ | 0m47s ↗ | 6m27s B |
| 305 18 | MERCHIER Jérôme ♥ <i>MASMEJEAN Jessy</i> | PEUGEOT 205 GTI | 0m04s ↗ | 0m09s ↘ | 0m09s ↘ | 0m08s ↘ | 0m03s ↘ | 0m12s ↘ | 0m31s ↘ | 0m34s ↘ | 0m52s ↘ | 1m06s ↘ | 1m03s ↘ | 1m08s ↘ | 0m56s ↘ | 0m52s ↘ | 7m47s H |
| 312 19 | CANET Jacques <i>CANET André</i> | NSU | 0m06s ↗ | 0m02s ↘ | 0m05s ↗ | 0m15s ↗ | 0m22s ↗ | 0m11s ↗ | 1m16s ↘ | 1m24s ↘ | 1m32s ↘ | 1m35s ↘ | 1m29s ↘ | 1m07s ↘ | 0m50s ↘ | 0m43s ↘ | 10m57 I |
| 304 20 | MERCHIER Christophe ♥ <i>MERCHIER Cécile</i> | VOLKSWAGEN Golf | 0m00s → | 0m14s ↘ | 0m16s ↘ | 0m24s ↘ | 0m23s ↘ | 0m40s ↘ | 0m49s ↘ | 0m59s ↘ | 1m21s ↘ | 1m36s ↘ | 1m30s ↘ | 1m24s ↘ | 1m20s ↘ | 1m21s ↘ | 12m17 H |
| 314 21 | BOZZI Roland <i>BOZZI Dominique</i> | MORRIS Cooper 10 | 0m06s ↘ | 0m22s ↘ | 0m20s ↘ | 0m21s ↘ | 0m16s ↘ | 0m27s ↘ | 0m32s ↘ | 0m37s ↘ | 0m51s ↘ | 1m13s ↘ | 1m23s ↘ | 1m45s ↘ | 2m08s ↘ | 2m19s ↘ | 12m40 I |
| 302 22 | RABEJAC Bertrand <i>SALVI Roland</i> | RENAULT Clio Willia | <u>0m19s</u> ↗ | 0m17s ↗ | 0m24s ↗ | 0m40s ↗ | 0m53s ↗ | 0m40s ↗ | 0m41s ↗ | 0m41s ↗ | 0m51s ↗ | 1m00s ↗ | 1m08s ↗ | 1m34s ↗ | 1m55s ↗ | 2m03s ↗ | 13m06 I |
| 327 23 | JOURDAN Alexandre <i>GENTIL Olivier</i> | FIAT Cinquecento | 0m04s ↘ | 0m25s ↘ | 0m30s ↘ | 0m34s ↘ | 0m32s ↘ | 0m46s ↘ | 0m59s ↘ | 1m09s ↘ | 1m32s ↘ | 1m56s ↘ | 1m56s ↘ | 1m39s ↘ | 1m32s ↘ | 1m31s ↘ | 15m05 B |
| 303 24 | METAYER Olivier <i>BOULETREAU Baptiste</i> | B.M.W. 325i | 0m12s ↘ | 0m37s ↘ | 0m40s ↘ | 0m51s ↘ | 0m51s ↘ | 1m08s ↘ | 1m19s ↘ | 1m30s ↘ | 1m48s ↘ | 2m03s ↘ | 1m58s ↘ | 1m44s ↘ | 1m35s ↘ | 1m36s ↘ | 17m52 H |
| 317 25 | ROCHET Philippe ♥ <i>ROCHET Josette</i> | ALFA ROMEO Coup | 0m12s ↘ | 0m28s ↘ | 0m33s ↘ | 0m41s ↘ | 0m42s ↘ | 0m59s ↘ | 1m12s ↘ | 1m20s ↘ | 1m40s ↘ | 1m55s ↘ | 1m54s ↘ | 1m54s ↘ | 2m16s ↘ | 2m27s ↘ | 18m13 I |
| 322 26 | LAMBERT Roger ♥ <i>DUMAS Sonia</i> | PEUGEOT 206 XS | 0m13s ↘ | 0m33s ↘ | 0m38s ↘ | 0m51s ↘ | 0m51s ↘ | 1m14s ↘ | 1m24s ↘ | 1m31s ↘ | 1m49s ↘ | 2m03s ↘ | 2m02s ↘ | 2m00s ↘ | 2m05s ↘ | 2m07s ↘ | 19m21 I |
| 329 27 | SALADIN Philippe <i>CHAMBOREDON Fabrice</i> | TALBOT LS | 0m16s ↘ | 0m38s ↘ | 0m48s ↘ | 1m09s ↘ | 1m05s ↘ | 1m27s ↘ | 1m37s ↘ | 1m47s ↘ | 2m08s ↘ | 2m24s ↘ | 2m23s ↘ | 2m15s ↘ | 2m04s ↘ | 2m01s ↘ | 22m02 B |
| 315 28 | EYRIAC Denis <i>EYRIAC Boris</i> | RENAULT 8 | 0m10s ↘ | 0m37s ↘ | 0m44s ↘ | 0m50s ↘ | 0m44s ↘ | 1m04s ↘ | 1m22s ↘ | 1m32s ↘ | 2m13s ↘ | 2m37s ↘ | 2m38s ↘ | 2m31s ↘ | 6m10s ↘ | 6m14s ↘ | 29m26 I |
| 321 29 | FASSIER Philippe <i>LEJA Martins</i> | RENAULT 5 GT Turb | 0m01s ↘ | 2m32s ↘ | 2m32s ↘ | 2m47s ↘ | 2m51s ↘ | 3m07s ↘ | 3m16s ↘ | 3m20s ↘ | 3m32s ↘ | 3m44s ↘ | 3m40s ↘ | 3m19s ↘ | 3m04s ↘ | 3m03s ↘ | 40m48 I |

Moyenne Haute : 73 Km/h jusqu'à 7,787 Km, puis 67 Km/h jusqu'à 19,4 Km, puis 73 Km/h

Moyenne Intermédiaire : 68 Km/h jusqu'à 7,787 Km, puis 62 Km/h jusqu'à 19,4 Km, puis 68 Km/h

Moyenne Basse : 63 Km/h jusqu'à 7,787 Km, puis 57 Km/h jusqu'à 19,4 Km, puis 63 Km/h

↗ : Allure trop rapide

→ : Allure juste

↘ : Allure pas assez rapide

